

## DOPLNĚK K DIAGNOSTICE VOZOVKY A NÁVRHU OPRAVY

**Silnice:** II/501**Název:** Lázně Bělohrad – Svatojánský ÚjezdLokalizace úseku

Začátek úseku: km 7,111

Konec úseku: km 8,458

Délka úseku: 1,347 km

Původní návrh opravy je uveden ve zprávě č. 0821 V235013 „Aktualizace diagnostiky vozovky a návrhu opravy na vybraných úsecích silnice II/501 – Lázně Bělohrad – Svatojánský Újezd, km 7,110 – 9,613 a km 10,764 – 11,842“ (Silniční vývoj a laboratoř, s.r.o., červen 2023).

Doplnění návrhu opravy

Vzhledem k požadavku investora na úpravu návrhu opravy s ohledem na nově zjištěné zvýšené množství vybourávaného materiálu s nadlimitním obsahem PAU a z toho vyplývající výrazně zvýšené ekonomické nároky na opravu podle původního návrhu se nově navrhuje doplňková varianta návrhu opravy, která díky využití technologie recyklace za studena na místě s pojivy umožní zpracování materiálu s nadlimitním množstvím PAU a je pro danou část úseku z ekonomicky-technického hlediska vhodná:

**Frézování, lokální sanace, recyklace za studena na místě, nový dvouvrstvý kryt**

(zachování stávající nivelety; uvedený návrh opravy uvažuje s následnou životností vozovky min. 25 let)

*Technologický postup:*

- Frézování do hloubky 110 mm;
- Lokální sanace: Odtěžení stávajících vrstev do hloubky min. 380 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu, případná úprava podloží zeminy či její výměna za nenamrzavý a únosný materiál splňující požadavky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4 ČSN 73 6133 v tloušťce min. 400 mm s požadavkem na dosažení parametru  $E_{def,2} = 45$  MPa včetně separace geotextilií a pokládka podkladní vrstvy ŠD o tl. 200 mm a vrstvy o tl. 180 mm, která bude recyklována za studena na místě zároveň s původním materiálem z ostatní části vozovky (lze použít materiál odstraněný z původní vozovky);
- Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy;
- Recyklace za studena na místě s použitím hydraulického pojiva a asfaltového pojiva – vrstva **RS CA tl. 180 mm** podle ČSN 73 6147;
- Pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy **ACP 16+ tl. 70 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Datum: 30.8.2023

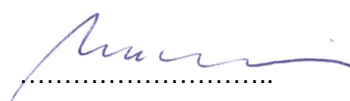
Vypracoval:

Ing. Jindřich Melcher



Odpovědný zástupce zhotovitele:

Ing. Petr Meluzin



Razítko:

**Silniční vývoj a laboratoř, s.r.o.**

Olomoucká 704/174, 627 00 Brno

IČ: 282 79 174

1

